

PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK


1E.D.1.3.5


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv


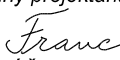
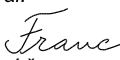

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Doplnění dokumentace v rozsahu pro výběr zhotovitele stavby	03/2024
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc
--	--	--

Generální projektant:  SUDOP PRAHA		SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMEŠ Garant profese: ING. MIROSLAV NEZKUSIL
--	--	---	--

Středisko: Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky (Praha)			
Vedoucí střediska:  ING. MARTIN RAIBR	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. LUKÁŠ FRANC	Vypracoval:  ING. LUKÁŠ FRANC	Kontroloval:  ING. JIŘÍ VELEBIL

Název akce: ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE, 4. ČÁST 1. ETAPA		Číslo smlouvy: 19-142.208	
		Projektový stupeň: DSP	
Část: TECHNOLOGIE TRANSFORMAČNÍCH STANIC VN/NN (ENERGETIKA) PS 41-35-16-02 ŽST Solnice, obvod n. n., TS 35/0,4kV, technologie část drážní		Datum: 08/2021	
		Číslo části: D.1.3.5	
Název přílohy: Tabulka povelů a signálů		Měřítko: -	Počet formátů: -
		Číslo přílohy: 4	

Tabulka signálů a povelů

Název stavby : Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část

Název PS, SO : PS 41-35-16-02 ŽST Solnice, obvod n. n., TS 35/0,4kV, technologie část drážní

pol.	Signály	Odkud	Zpracování v PLC/terminálu	Kam
	R35kV pole přívodu P1			
DI0	Odpínač P1 vypnut	R35 - P1	signál	DŘT
DI1	Odpínač P1 zapnut	R35 - P1	signál	DŘT
DI2	Uzemňovač OP1z vypnut	R35 - P1	signál	DŘT
DI3	Uzemňovač OP1z zapnut	R35 - P1	signál	DŘT
DI4	Ztráta napětí pro ovládání pole P1	R35 - P1	signál	DŘT
DI5	Ztráta napětí pro motorový pohon odpínače P1	R35 - P1	signál	DŘT
DI6	Ztráta nap. napětí pro snímač napětí v poli P1	R35 - P1	signál	DŘT
DI7	Ztráta / Přítomnost napětí 35 kV v poli P1	R35 - P1	signál	DŘT
DI8	Porucha indikátoru napětí 35 kV v poli P1	R35 - P1	signál	DŘT
DI9	Signál ovládání místně pole P1	R35 - P1	signál	DŘT
DI10	Signál ovládání dálkové pole P1	R35 - P1	signál	DŘT
DI11	Rezerva			
DI12	Rezerva			
	R35kV pole vývodu T1			
DI0	Odpínač T1 vypnut	R35 - T1	signál	DŘT
DI1	Odpínač T1 zapnut	R35 - T1	signál	DŘT
DI2	Uzemňovač OT1z vypnut	R35 - T1	signál	DŘT
DI3	Uzemňovač OT1z zapnut	R35 - T1	signál	DŘT
DI4	Ztráta napětí pro motorový pohon odpínače T1	R35 - T1	signál	DŘT
DI5	Ztráta napětí pro snímač napětí v poli T1	R35 - T1	signál	DŘT
DI6	Ztráta / Přítomnost napětí 35 kV na vývodu T1	R35 - T1	signál	DŘT
DI7	Vypnutí pojistky 35 kV v poli T1	R35 - T1	signál	DŘT
DI8	Signál ovládání místně pole T1	R35 - T1	signál	DŘT
DI9	Signál ovládání dálkové pole T1	R35 - T1	signál	DŘT
DI10	Nebezpečná teplota T1 - výstaha	R35 - T1	signál	DŘT
DI11	Nebezpečná teplota T1 - vypnutí	R35 - T1	signál	DŘT
DI12	Rezerva			

Tabulka signálů a povelů

Název stavby : Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část

Název PS, SO : PS 41-35-16-02 ŽST Solnice, obvod n. n., TS 35/0,4kV, technologie část drážní

Rozvaděč RH pole č.1 - přívodní pole				
DI0	P31 Zapnutý	RH-P1	signál	DŘT
DI1	P31 Vypnutý	RH-P1	signál	DŘT
DI2	P31 Vypnuto nadproudovou spouští	RH-P1	signál	DŘT
DI3	Střadač MP P31 - porucha	RH-P1	signál	DŘT
DI4	Místní ovládání jističe P31	RH-P1	signál	DŘT
DI5	Sumární stav - Jističe 24 V DC pro napájení ovládání a signalizaci v pořádku	RH-P1	signál	DŘT
DI6	Zapůsobení svodiče přepětí FV1	RH-P1	signál	DŘT
DI7	KU3 Napětí na přípojnicí přítomno (za jističem)	RH-P1	signál	DŘT
DI8	Rezerva	RH-P1	signál	DŘT
DI9	Rezerva	RH-P1	signál	DŘT
DI10	Rezerva	RH-P1	signál	DŘT
DI11	Rezerva	RH-P1	signál	DŘT
Eth.	PM - analyzátor sítě	RH-P1	signál	DDTS
Eth.	Odečet všech elektroměrů NN	RH-P1	signál	DDTS
Signály v rozvaděči RH - vývodové pole				
RH pole č.2 - V1				
DI0	FA2.1 Zapnutý	RH - V1	přenos signálu	DDTS
DI1	FA2.1.1 Zapnutý	RH - V1	přenos signálu	DDTS
DI2	FA2.1.2 Zapnutý	RH - V1	přenos signálu	DDTS
DI3	FA2.1.3 Zapnutý	RH - V1	přenos signálu	DDTS
DI4	FA2.1.4 Zapnutý	RH - V1	přenos signálu	DDTS
DI5	Rezerva	RH - V1	přenos signálu	DDTS
DI6	Rezerva	RH - V1	přenos signálu	DDTS
DI7	Rezerva	RH - V1	přenos signálu	DDTS
DI8	Rezerva	RH - V1	přenos signálu	DDTS
DI9	Rezerva	RH - V1	přenos signálu	DDTS
DI10	Rezerva	RH - V1	přenos signálu	DDTS
DI11	Rezerva	RH - V1	přenos signálu	DDTS

Tabulka signálů a povelů

Název stavby : Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část

Název PS, SO : PS 41-35-16-02 ŽST Solnice, obvod n. n., TS 35/0,4kV, technologie část drážní

	RH pole č.3 - V2			
DI0	FA3.1 Zapnutý	RH - V2	přenos signálu	DDTS
DI1	FA3.1.1 Zapnutý	RH - V2	přenos signálu	DDTS
DI2	FA3.1.2 Zapnutý	RH - V2	přenos signálu	DDTS
DI3	FA3.1.3 Zapnutý	RH - V2	přenos signálu	DDTS
DI4	FA3.2 Zapnutý	RH - V2	přenos signálu	DDTS
DI5	FA3.3 Zapnutý	RH - V2	přenos signálu	DDTS
DI6	Rezerva	RH - V2	přenos signálu	DDTS
DI7	Rezerva	RH - V2	přenos signálu	DDTS
DI8	Rezerva	RH - V2	přenos signálu	DDTS
DI9	Rezerva	RH - V2	přenos signálu	DDTS
DI10	Rezerva	RH - V2	přenos signálu	DDTS
DI11	Rezerva	RH - V2	přenos signálu	DDTS
	RH pole č.4 - V3			
DI0	FA4.1 Zapnutý	RH - V3	přenos signálu	DDTS
DI1	FA4.2 Zapnutý	RH - V3	přenos signálu	DDTS
DI2	FA4.3 Zapnutý	RH - V3	přenos signálu	DDTS
DI3	FA4.4 Zapnutý	RH - V3	přenos signálu	DDTS
DI4	FA4.5 Zapnutý	RH - V3	přenos signálu	DDTS
DI5	FA4.6 Zapnutý	RH - V3	přenos signálu	DDTS
DI6	Rezerva	RH - V3	přenos signálu	DDTS
DI7	Rezerva	RH - V3	přenos signálu	DDTS
DI8	Rezerva	RH - V3	přenos signálu	DDTS
DI9	Rezerva	RH - V3	přenos signálu	DDTS
DI10	Rezerva	RH - V3	přenos signálu	DDTS
DI11	Rezerva	RH - V3	přenos signálu	DDTS
	RH pole č.5 - V4			
DI0	FA5.1 Zapnutý	RH - V4	přenos signálu	DDTS
DI1	FA5.2 Zapnutý	RH - V4	přenos signálu	DDTS
DI2	FA5.2.1 Zapnutý	RH - V4	přenos signálu	DDTS
DI3	FA5.2.2 Zapnutý	RH - V4	přenos signálu	DDTS
DI4	FA5.3 Zapnutý	RH - V4	přenos signálu	DDTS
DI5	FA5.4 Zapnutý	RH - V4	přenos signálu	DDTS
DI6	FA5.5 Zapnutý	RH - V4	přenos signálu	DDTS
DI7	FA5.6 Zapnutý	RH - V4	přenos signálu	DDTS
DI8	FA5.7 Zapnutý	RH - V4	přenos signálu	DDTS
DI9	FA5.7 Zapnutý	RH - V4	přenos signálu	DDTS
DI10	FA5.9 Zapnutý	RH - V4	přenos signálu	DDTS
DI11	FA5.10 Zapnutý	RH - V4	přenos signálu	DDTS
DI12	FA5.11 Zapnutý	RH - V4	přenos signálu	DDTS
DI13	FA5.12 Zapnutý			
DI14	Rezerva			
DI15	Rezerva			
DI16	Rezerva			
DI17	Rezerva			
DI18	Rezerva			
	Signály v rozvaděči RZZ			
DI0	FA1 Zapnutý	RZZ	stav	PLC/RZS - DŘT
DI1	FA1 Vypnutý	RZZ	stav	PLC/RZS - DŘT
DI2	FA1 Vypnuto nadproudovou spouští	RZZ	stav	PLC/RZS - DŘT
DI3	FA2 Zapnutý	RZZ	stav	PLC/RZS - DŘT
DI4	FA2 Vypnutý	RZZ	stav	PLC/RZS - DŘT
DI5	FA2 Vypnuto nadproudovou spouští	RZZ	stav	PLC/RZS - DŘT
DI6	Zapůsobení svodiče přepětí FV1	RZZ	stav	PLC/RZS - DŘT
DI7	Zapůsobení svodiče přepětí FV2	RZZ	stav	PLC/RZS - DŘT
DI8	FA1.1 Vypnuto spouští - HAVARIJNÍ STOP	RZZ	stav	PLC/RZS - DŘT
DI9	FA1.2 Vypnuto spouští - HAVARIJNÍ STOP	RZZ	stav	PLC/RZS - DŘT
DI10	Rezerva	RZZ	stav	PLC/RZS - DŘT
DI11	Rezerva	RZZ	stav	PLC/RZS - DŘT

Tabulka signálů a povelů

Název stavby : Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část

Název PS, SO : PS 41-35-16-02 ŽST Solnice, obvod n. n., TS 35/0,4kV, technologie část drážní

Signály v rozvaděči RZS				
	Pole č.1 - Přívod			
DI0	FA11 Zapnutý	RZS-P	stav	DŘT
DI1	FA11 Vypnutý	RZS-P	stav	DŘT
DI2	FA11 Vypnuto nadproudovou spouští	RZS-P	stav	DŘT
DI3	FA21 Zapnutý	RZS-P	stav	DŘT
DI4	FA21 Vypnutý	RZS-P	stav	DŘT
DI5	FA21 Vypnuto nadproudovou spouští	RZS-P	stav	DŘT
DI6	FA22 Zapnutý	RZS-P	stav	DŘT
DI7	FA22 Vypnutý	RZS-P	stav	DŘT
DI8	FA22 Vypnuto nadproudovou spouští	RZS-P	stav	DŘT
DI9	Napětí na přívodu - přítomno (před jističem FA11) KU1	RZS-P	stav	DŘT
DI10	Napětí na přívodu - přítomno (před jističem FA21) KU2	RZS-P	stav	DŘT
DI11	Napětí na přívodu - přítomno (před jističem FA22) KU4	RZS-P	stav	DŘT
DI12	Napětí na přípojnici - přítomno KU3	RZS-P	stav	DŘT
DI13	Sumární stav - Jističe 24 V DC pro napájení ovládání a signalizaci v pořádku	RZS-P	stav	DŘT
DI14	KM1 Sepnut	RZS-P	stav	DŘT
DI15	KM1 Rozepnut	RZS-P	stav	DŘT
DI16	KM2 Sepnut	RZS-P	stav	DŘT
DI17	KM2 Rozepnut	RZS-P	stav	DŘT
DI18	Rezerva	RZS-P	stav	DŘT
	Pole č.2 - Vývody			
DI0	FA3.1 Zapnutý	RZS-V	stav	DŘT
DI1	FA3.2 Zapnutý	RZS-V	stav	DŘT
DI2	FA3.3 Zapnutý	RZS-V	stav	DŘT
DI3	FA3.4 Zapnutý	RZS-V	stav	DŘT
DI4	FA3.5 Zapnutý	RZS-V	stav	DŘT
DI5	FA3.6 Zapnutý	RZS-V	stav	DŘT
DI6	FA3.7 Zapnutý	RZS-V	stav	DŘT
DI7	FA3.8 Zapnutý	RZS-V	stav	DŘT
DI8	FA3.9 Zapnutý	RZS-V	stav	DŘT
DI9	FA3.10 Zapnutý	RZS-V	stav	DŘT
DI10	FA3.11 Zapnutý	RZS-V	stav	DŘT
DI11	FA3.12 Zapnutý	RZS-V	stav	DŘT
DI12	FA3.13 Zapnutý	RZS-V	stav	DŘT
DI13	FA3.14 Zapnutý	RZS-V	stav	DŘT
DI14	FA3.15 Zapnutý	RZS-V	stav	DŘT
DI15	Rezerva	RZS-V	stav	DŘT
DI16	Rezerva	RZS-V	stav	DŘT
DI17	Rezerva	RZS-V	stav	DŘT
DI18	Rezerva	RZS-V	stav	DŘT
	Signály v rozvaděči RZN			
DI0	Napětí na přípojnici - přítomno KU1	RZN	stav	DŘT
DI1	FA1 Zapnutý	RZN	stav	DŘT
DI2	FA2 Zapnutý	RZN	stav	DŘT
DI3	FA3 Zapnutý	RZN	stav	DŘT
DI4	Rezerva			
DI5	Rezerva			
DI6	Rezerva			
DI7	Rezerva			
DI8	Rezerva			
DI9	Rezerva			
DI10	Rezerva			
DI11	Rezerva			

Tabulka signálů a povelů				
Název stavby : Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část				
Název PS, SO : PS 41-35-16-02 ŽST Solnice, obvod n. n., TS 35/0,4kV, technologie část drážní				
	Vlastní spotřeba ATK, GB			
DI0	Napájení +24V DC			
DI1	SS zdroj 24V DC - porucha	ATK - MCU	stav	DŘT
DI2	SS zdroj 24V DC - vybití baterie	ATK - MCU	stav	DŘT
DI3	SS zdroj 24V DC - zemní spojení	ATK - MCU	stav	DŘT
DI4	Nabíječ GU1 síť v pořádku	ATK - MCU	stav	DŘT
DI5	Nabíječ GU1 v pořádku	ATK - MCU	stav	DŘT
DI6	Nabíječ GU2 síť v pořádku	ATK - MCU	stav	DŘT
DI7	Nabíječ GU2 v pořádku	ATK - MCU	stav	DŘT
DI8	Nabíječ GU3 síť v pořádku	ATK - MCU	stav	DŘT
DI9	Nabíječ GU3 v pořádku	ATK - MCU	stav	DŘT
DI10	Baterie GB1 v pořádku	ATK - MCU	stav	DŘT
DI11	Počátek vybíjení baterie GB1 nenastalo	ATK - MCU	stav	DŘT
DI12	Nízké napětí baterií GB1 nenastalo	ATK - MCU	stav	DŘT
DI13	Napětí na přípojnici v pořádku	ATK - MCU	stav	DŘT
DI14	Sumární hláška - hlavní jističe v pořádku v části 24 V DC	ATK - MCU	stav	DŘT
DI15	Rezerva	ATK - MCU	stav	DŘT
DI16	Rezerva	ATK - MCU	stav	DŘT
DI17	Rezerva	ATK - MCU	stav	DŘT
DI18	Rezerva	ATK - MCU	stav	DŘT
Tabulka signálů a povelů bude případně doplněna dle dodané konkrétní technologie				

Tabulka signálů a povelů				
Název stavby : Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část				
Název PS, SO : PS 41-35-16-02 ŽST Solnice, obvod n. n., TS 35/0,4kV, technologie část drážní				
pol.	Povely	Odkud	Zpracování v DŘT	Kam
	Povely v R35 kV			
	Pole č.1 (P1) - Přívod P1			
DO 1	Povel vypnout odpínač P1	DŘT	povel	Odpínač - R35 - P1
DO 2	Povel zapnout odpínač P1	DŘT	povel	Odpínač - R35 - P1
DO 3	Rezerva			
DO 4	Rezerva			
	Pole č.2 (T1) - Vývody na transformátor T1			
DO 5	Povel vypnout odpínač T1	DŘT	povel	Odpínač - R35 - T1
DO 6	Povel zapnout odpínač T1	DŘT	povel	Odpínač - R35 - T1
DO 7	Rezerva			
DO 8	Rezerva			
	Rozvaděč RH pole č.1 - přívodní pole			
DO 09	Povel vypnout jistič P31	DŘT	povel	RH - P1
DO 10	Povel zapnout jistič P31	DŘT	povel	RH - P2
DO 11	Rezerva			
DO 12	Rezerva			
	Povely v rozvaděči RZZ 0,4 kV			
DO0	Jistič FA1 - vypnout	DŘT	povel	RZZ
DO1	Jistič FA1 - zapnout	DŘT	povel	RZZ
DO2	Jistič FA2 - vypnout	DŘT	povel	RZZ
DO3	Jistič FA2 - zapnout	DŘT	povel	RZZ
DO4	Rezerva			
DO5	Rezerva			
DO5	Rezerva			
	Povely v rozvaděči RZS 0,4 kV			
DO0	KM1 - vypnout	DŘT	povel	RZS
DO1	KM1 - zapnout	DŘT	povel	RZS
DO2	KM2 - vypnout	DŘT	povel	RZS
DO3	KM2 - zapnout	DŘT	povel	RZS
DO4	Rezerva			
DO5	Rezerva			
DO5	Rezerva			